

ESTUDIO CAMBIO DE MOTOR

Límites:

- Motor de la misma marca que el de origen, sobre soportes originales del motor de origen.
- Relación potencia/MOM $\leq 20\%$
- Variación de la MOM $\pm 15\%$.
- Igual o superior nivel de directiva de emisiones.
- Igual nivel de aplicación de la directiva 72/245/CEE.
- Si fuese el caso: Incremento de velocidad máxima tolerado por los neumáticos (se admite una tolerancia del 5% en v. máx.)

Elemento sustituido	Análisis
Motor (CR 2.3)	<p style="text-align: center;"><u>Motor donante</u></p> Marca: _____ Tipo: _____ Cilindrada: _____ Nº de cilindros: _____ Potencia: _____ a _____ r.p.m. Se adjunta documentación (Tarjeta ITV) vehículo donante: Si No Se adjunta foto placa fabricante vehículo donante: Si No Se adjuntan otros documentos que justifican antigüedad y características: Si No
Aumenta potencia?	No SI (+ CR 2.9)
Sistema de admisión	No se modifica Proviene de vehículo donante motor (+ CR 2.1)
Sistema de escape	No se modifica Proviene de vehículo donante motor (+ CR 2.6) Indicar referencias elementos si fueran conocidas: NA (No son visibles) Silencioso/s: _____ Catalizador/es: _____ Tubería/s: _____ Otro/s: _____

Caja de cambios	<p>No se modifica</p> <p>Proviene de vehículo donante motor (+ CR 3.3 con Proyecto técnico)</p> <p>Marca: _____ Tipo: _____</p> <p>Nº de relaciones: _____</p> <p>Desarrollo final caja original: _____</p> <p>Desarrollo final caja instalada: _____</p> <p>Proviene de otro tipo homologado (+ CR 3.3 con Proyecto técnico)</p> <p>Se adjunta documentación (Tarjeta ITV) vehículo donante: Si No</p> <p>Se adjunta foto placa fabricante vehículo donante: Si No</p> <p>Se adjuntan otros documentos que justifican antigüedad y características: Si No</p> <p>Marca: _____ Tipo: _____</p> <p>Nº de relaciones: _____</p> <p>Desarrollo final caja original: _____</p> <p>Desarrollo final caja instalada: _____</p>
Vehículo	<p>La instalación ha sido realizada empleando los soportes originales.</p> <p>Nueva MOM: _____ kg No se modifica en más de un 3%</p>